

F-TYPE fås nu også med firehjulstræk og manuel gearkasse, når serien vokser fra seks til 14 modeller

OVERBLIK

- F-TYPE, Jaguars ultimative sportsvogn, får nye motorer og transmissioner, og serien udvides fra seks til 14 modeller
- "Torque on demand"-firehjulstræk (AWD) optimerer F-TYPE's ydelse og dynamik på alle underlag og under alle forhold
- Med firehjulstræk accelererer den 550 hk stærke F-TYPE R Coupé fra 0-100 km/t på 4 sekunder og videre til en begrænset tophastighed på 300 km/t
- Den internt udviklede Intelligent Driveline Dynamics (IDD)-kontrolstrategi udnytter firehjulstrækkets potentiale fuldt ud, samtidig med at den baghjulstrukne karakter bevares
- F-TYPE-modeller med firehjulstræk får et unikt kølerhjemsdesign med en kraftigere "power bulge" og nye markante luftindtag
- Muligheden for sekstrins manuel gearkasse til de supercharged V6-modeller med baghjulstræk giver den mest autentiske oplevelse af sportsvognskørsel
- Jaguars 550 hk supercharged V8 vil nu også kunne fås til F-TYPE R Cabriolet – både til baghjuls- og firehjulstrukne modeller
- Elektrisk servostyring giver endnu større præcision og bedre føling og reducerer CO₂-udledningen med op til 4 g/km ved den kombinerede EU-cyklus
- Torque Vectoring by Braking gør bilen endnu mere smidig. Det er standard til R-modellerne, og fås nu også til V6-modellerne
- Sport Design Packs til Coupé- og Cabriolet-modeller optimerer eksteriørstylingen og giver mulighed for at gøre bilen mere personlig
- Årgang 2016 af F-TYPE-serien kommer på markedet i foråret 2015

"F-TYPE Coupé og Cabriolet er allerede alt det, du forventer dig af en sportsvogn fra Jaguar – forførende design, imponerende præstationer og enestående smidighed. Med tilføjelsen af firehjulstræk og manuelt gear bliver F-TYPE endnu mere dynamisk og endnu sjovere at køre – og endnu mere attraktiv for sportsvognsentusiaster i hele verden."

Phil Popham, Group Marketing Director, Jaguar Land Rover

RESUMÉ

F-TYPE, Jaguars sportsvogn helt i aluminium, vil i 2015 sætte nye standarder for dynamik og køreglæde med tilføjelsen af intelligent firehjulstræk (AWD) og 6-trins manuel gearkasse som tilvalg samt elektrisk servostyring (EPAS) som standard til hele serien.

De grundlæggende værdier vil fortsat være tro mod Jaguars DNA med letvægtskonstruktion, raffineret kraft, perfekte proportioner og enestående design – men nu leverer F-TYPE Coupé- og Cabriolet-modellerne endnu mere køreglæde og intuitiv kørsel med en serie, der fremover tæller 14 modeller.

De nyeste drivlinje- og chassistechnologier understreger fornemmelsen af at være i ét med bilen og gør F-TYPE til en endnu mere dynamisk oplevelse.

"Vores målsætning med udviklingen af den firehjulstrukne F-TYPE var at bevare baghjulstrækkets medrivende køreegenskaber, der er så vigtige for Jaguars sportsvogns-DNA, men samtidig gøre bilerne endnu mere dynamiske. Resultatet er en kontrollerbar, anvendelig og sindssygt hurtig performance-bil under alle vejr- og vejforhold.

"Med muligheden for at vælge en manuel gearkasse til V6-modellerne af F-TYPE er vi gået langt for at udvikle en meget præcis, både teknisk og følt, interaktion mellem føreren, koblingen og gearkassens skiftemekanisme. Den henvender sig til dem, der ønsker den rene, umiddelbare kørsel – og jeg ser mig selv som en af dem".

Ian Hoban, Vehicle Line Director, Jaguar

Med disse optimeringer udvides F-TYPE-serien til 14 modeller: Fra den nye 340 hk stærke Coupé og Cabriolet med supercharged V6 og træk på baghjulene gennem en manuel gearkasse til F-TYPE R Coupé og Cabriolet med den supercharged V8 på 550 hk, firehjulstræk og 8-trins Quickshift-gearkasse. Ved at overføre V8'erenes 680 Nm til vejen gennem alle fire hjul kan R-modellerne accelerere fra nul til 100 km/t på kun 4 sekunder, og de standser først, når de når tophastigheden på 300 km/t.

Integrationen af firehjulstræk krævede kun diskrete tilpasninger af F-TYPE's berømte styling – en opgave, som Jaguars designere og ingeniører arbejdede sammen om at udføre – og optimeringerne giver den firehjulstrukne F-TYPE en endnu mere markant fremtoning.

Kølerhjelmene i aluminium får nu en mere markant "power bulge". I hver side sidder der nye markante luftindtag, der er placeret med større afstand og længere fremme end

på de baghjulstrukne udgaver af F-TYPE. De firehjulstrukne V6-modeller har 19" Volution-aluminiumsfælge i enten sølv eller Diamond Turned Technical Grey.

Bag rattet vil føreren hurtigt opdage den ekstra dimension, som firehjulstrækket føjer til præstationer, køreegenskaber og vejgreb under alle forhold – og især på glatte veje.

Firehjulstrækket er udstyret med Intelligent Driveline Dynamics (IDD), et kontrolsystem, der er designet og udviklet internt for at udnytte firehjulstrækket fuldt ud uden at gå på kompromis med den dynamik, der ligger dybt i Jaguars DNA. IDD er forbundet med motoren, bagdifferentialet, centerkoblingen og Dynamic Stability Control (DSC)-systemet for at skabe optimal fordeling af momentet.

På baggrund af "torque on demand"-princippet sender firehjulstrækket 100 % af motorens moment til baghjulene under normale kørselsforhold. Det bevarer F-TYPE's baghjulstrukne køreegenskaber og reducerer desuden tabet af moment i drivlinjen.

Hvis systemet registrerer, at baghjulene nærmer sig grænsen for det tilgængelige vejgreb, overfører den elektronisk styrede centerkobling momentet til forakslen og optimerer dermed vejgrebet.

Endnu en fordel ved firehjulstræk er muligheden for at variere fordelingen af moment til for- og baghjulene for at afhjælpe overstyring i hurtige sving ved at reducere drejningsvinklen. I kombination med endnu mere feedback fra det nye EPAS-system – en teknologi, som Jaguars chassisingeniører har finpudset i mere end fem år – er F-TYPE's ydelse nu endnu lettere at tøjle og udnytte.

Jaguars 8-trins Quickshift-gearkasse giver både hurtige gearskift, komfort og raffinement, men der vil altid være en eksklusiv gruppe af entusiaster, der foretrækker glæden ved selv at skifte gear.

For at opfylde deres behov har ingeniørteamet bag F-TYPE udviklet en 6-trins gearkasse specifikt til kombinationen af den omdrejningsvillige V6 og baghjulstræk (RWD). Gearvælgeren har en vandring på kun 45 mm, kort udveksling og pedaler, der er placeret perfekt til hæl og tå-skift. For nogen vil det være den ultimative oplevelse af en sportsvogn fra Jaguar.

F-TYPE bliver den første sportsvogn fra Jaguar med EPAS. Mange års udvikling betyder, at teknologien nu er klar til at levere det forventede høj niveau af respons og føling. Og fordi systemets elmotor kun hjælper til, når det er nødvendigt, opnås lavere



brændstofforbrug, og CO₂-udledningen reduceres med op til 4 g/km i den kombinerede EU-cyklus.

Torque Vectoring by Braking (TVbB)-funktionen blev oprindeligt udviklet til F-TYPE R Coupé, og den fås nu til alle modeller. Funktionen er integreret i DSC-systemet, hvor den selektivt bremser de inderste hjul og kompenserer for understyring. Det gør det lettere for føreren at følge ideallinjen gennem svinget. TVbB hjælper også med til at stabilisere bilen og minimere styreinputtet under manøvrer som pludselige vognbaneskift.

Hvis du er på udkig efter det ultimative inden for stil og ydelse, finder du det nu i den nye F-TYPE R Cabriolet, der fås med baghjulstræk og firehjulstræk, og som erstatter den kun baghjulstrukne F-TYPE V8 S med 495 hk. Jaguars berømmede 5,0-liters V8 kombinerer direkte indsprøjtning og en twin-vortex supercharger, der reagerer øjeblikkeligt, når føreren træder på speederen. Når taget er nede og vejen er fri, er det umuligt ikke at blive revet med af motorens umiskendelige lydspor.

Motoren, der er helt i aluminium og har fire knastaksler, udvikler 550 hk og 680 Nm og er kombineret med en Quickshift-gearkassen og enten bag- eller firehjulstræk. Firehjulstrækkets ekstra vejgreb gør det muligt for R Cabriolet at accelerere fra 0-100 km/t på kun 4 sekunder – lige så hurtigt som R Coupé – og den fortsætter, til den når den elektronisk begrænsede tophastighed på 300 km/t.

Forbedringerne er dog ikke begrænset til chassiset og drivlinjen. Instrumentklyngen har fået nye instrumenter. Infotainmentsystemet er også blevet opgraderet: Navigationen er meget hurtigere end tidligere, og SD-kortbaserede kort fås nu for første gang.

Hvis du vil gøre din F-TYPE's look endnu mere eksklusivt, kan du vælge en Sport Design Pack: Unikke detaljer som splitter, lister, venturi – og til Coupé fast bagspoiler – optimerer diskret stilingen uden at forstyrre de rene linjer, der får F-TYPE til at skille sig ud fra andre sportsvogne.

Årgang 2016 af F-TYPE Coupé-serien kommer til at bestå af: F-TYPE Coupé (340 hk, RWD Quickshift/RWD manuel), F-TYPE S Coupé (380 hk, Quickshift RWD eller AWD, RWD manuel), F-TYPE R Coupé (550 hk, Quickshift RWD eller AWD).



Årgang 2016 af F-TYPE Cabriolet-serien kommer til at bestå af: F-TYPE (340 hk, RWD Quickshift/RWD manuel), F-TYPE S (380 hk, Quickshift RWD eller AWD, RWD manuel), F-TYPE R (550 hk, Quickshift RWD eller AWD).

FIREHJULSTRÆK

Køreglæde som baghjulstræk, vejgreb som firehjulstræk

Torque on demand-firehjulstræk og Intelligent Driveline Dynamics afbalancerer F-TYPE's køreegenskaber og gør ydelsen endnu lettere at udnytte – uanset vejforholdene

Takket være Jaguar Land Rovers førende ekspertise inden for firehjulstræk (AWD) bliver F-TYPE til mærkets højest ydende sportsvogn nogensinde.

F-TYPE AWD bygger videre på de erfaringer, der er opnået med de succesrige firehjulstrukne XF- og XJ-modeller, og deler mange af drivlinjemodulerne med sedanerne, men drager samtidig fordel af næste generation af styring. Og mens fokus i XF og XJ ligger på vejgreb, ligger det i F-TYPE på ultimativ ydelse og dynamik under alle forhold.

AWD-systemet fås til V6 F-TYPE S Coupé og Cabriolet med 380 hk og V8 R Coupé og Cabriolet med 550 hk. De er alle udstyret med den 8-trins Quickshift-gearkasse.

Den grundlæggende udviklingsfilosofi for AWD var at bevare smidigheden og præcisionen fra F-TYPE's baghjulstræk og samtidig levere fordelene ved torque on demand i form af vejgreb og køreegenskaber.

"Formålet med vores AWD-system i F-TYPE er optimalt vejgreb under alle vejforhold, samtidig med at vi bevarer Jaguars DNA og sportsvogns karakter – det vil sige baghjulstrækkets uforfalskede følelse og styring. Vejen til det er Intelligent Driveline Dynamics – IDD.

"Med IDD kan vi levere "torque on demand" – dvs. at der kun overføres moment til forhjulene, når det er nødvendigt for at forbedre vejgrebet. Det betyder, at vi opnår ekstremt præcis styring og effektivitet som en baghjulstrukket bil, men med ekstra vejgreb fra forhjulene, der leveres præcist efter førerens behov, underlaget og kørselsforholdene."

Russ Varney, Vehicle Programme Director, Sports Cars, Jaguar

Under normale kørselsforhold sendes 100 % af motorens moment til bagakslen. Når det er nødvendigt, sikrer den elektromekanisk aktiverede kobling i transfergearet jævn overførsel af moment til forakslen – og det hele sker næsten umærkeligt for føreren.

Alt under kontrol: Intelligent Driveline Dynamics

For at kunne udnytte firehjulstrækket fuldt ud, er systemet udstyret med Intelligent Driveline Dynamics (IDD). Den ekstremt sofistikerede kontrolstrategi – der er udviklet 100 % internt – er skabt omkring en avanceret styreenhed, der styrer samarbejdet mellem firehjulstrækket, det aktive elektroniske bagdifferentiale (EAD) eller det mekaniske spærbare differentiale i V6 S-modellerne, TVbB og Dynamic Stability Control-systemet (DSC).

Beslutningen om at udvikle IDD internt medfører komplet kontrol over design og kalibrering. Det samme team, der kalibrerede IDD til F-TYPE, er også ansvarligt for DSC, og det betyder, at de to systemer spiller perfekt sammen.

Algoritmer i IDD-styreenheden vurderer løbende underlagets friktion. Styreenheden anvender målinger fra sensorer til drejning, ratvinkel, hjulhastighed samt acceleration på tværs og i længderetningen. Det tager også højde for den Driving Dynamics-tilstand, føreren har valgt.

IDD-styreenheden og EAD-styreenheden anvender disse data til at afgøre, hvad bilen gør – et såkaldt tilstandsestimat – og IDD-systemets design gør det muligt at anvende et fælles tilstandsestimat i begge styreenheder.

Denne detaljerede overvågning af bilens dynamik muliggør optimeret momentfordeling henover bagakslen og mellem for- og bagakslen ved at anvende både foregribende styring og feedback-styring af de aktive drivlinjeteknologier. Resultatet er forbedret smidighed og styrerespons, og det ekstra niveau af kontrol gør kørslen mere sikker.

Når du kører ind i et sving kan TVbB-systemet modvirke understyring ved let og selektivt at bremse de inderste hjul, så bilen følger en lige linje. Hvis bilen begynder at overstyre, kan der overføres moment til forakslen, hvilket skaber et stabiliserende moment. Resultatet er, at du kan køre ind i sving med højere fart, og at du tidligere kan give mere gas, når du kører ud af svinget.

Fordi disse systemer er integreret i IDD, arbejder de gnidningsfrit sammen, og næsten uden at føreren mærker det. En anden fordel ved AWD og IDD i forhold til baghjulstræk er større differentiering mellem tilstandene Normal, Regn/is/sne og Dynamic – især når DSC er slået fra.

Når Regn/is/sne er valgt, er IDD-kontrolsoftwaren designet til at levere en mere AWD-lignende karakter end Normal. Dynamic giver den mest baghjulstrukne karakter. Og



fordi systemet løbende opdaterer sit estimat af underlagets friktion, vælger IDD den mest egnede kalibrering efter forholdene.

Visuelt differentieres AWD-modellerne med et diskret emblem og små, men afgørende ændringer af F-TYPE's prisvindende design.

Kølerhjelmene i aluminium får nu en mere markant "power bulge". Ud over at give F-TYPE en mere markant fremtoning, giver det også mere plads til motoren. I hver side sidder der nye luftindtag: De er placeret med større afstand og længere fremme end på de baghjulstrukne udgaver af F-TYPE, og de giver dermed endnu bedre køling.

Unikke nye 19" 'Volution'-aluminiumsfælge, der fås i sølv og grå med diamond-turned finish, er standard til AWD V6 S-modellerne.

Under overfladen er de elektronisk styrede dæmpere udstyret med omkalibreret kontrolsoftware, og fjedrene er op til 10 % stivere. De har stadig dual-rate-design, men de fungerer nu i det lineære område i længere tid. De forreste styrearmes bøsninger er også stivere, og det er med til at forbedre styreresponsen og følingen omkring midterstillingen.

Det grundige fokus på detaljerne under integrationen af systemet betyder, at F-TYPE AWD bevarer sin fremragende vægtfordeling – balancen er kun rykket fremad med 1,2 procentpoint i forhold til de baghjulstrukne modeller.

MANUEL GEARKASSE

Medrivende køreglæde: En sportsvogn til entusiaster

F-TYPE's 6-trins manuelle gearkasse er udviklet for at give entusiaster den mest medrivende køreoplevelse overhovedet. Kombinationen af den omdrejningsvillige supercharged V6, gearkasse med semi-tørsump og præcise og perfekt afstemte gearskift giver nydelse på et helt nyt niveau.

Jaguars enestående Quickshift-gearkasse sætter stadig standarden hvad skiftehastighed og raffinement angår, men for en eksklusiv gruppe af entusiaster opnås den reneste køreoplevelse kun ved at udføre perfekt timede gearskifte med en manuel gearkasse.

For at opfylde dette behov har Jaguars ingeniører integreret en ekstremt effektiv 6-trins gearkasse i F-TYPE's lette karrosseristruktur i aluminium, der kun fås til 340 hk og 380 hk V6-motorerne med baghjulstræk.

"For entusiastene vil en sportsvogn med manuelt gear altid være det rigtige valg – og for at opfylde deres forventninger, skulle F-TYPE med manuelt gear levere en helt igennem medrivende køreoplevelse.

"Gearvælgerens korte vandring, den mekaniske kvalitet af skiftet, pedalernes placering, der er perfekt til hæl og tå-skift, den supercharged V6-motors lyd – alt er blevet grundigt gennemgået, så det at køre en F-TYPE med manuelt gear er lige så sjovt, som den er hurtig."

Mike Cross, Chief Engineer, Vehicle Integrity, Jaguar

Alt lige fra gearkassens låsemekanisme over gearvælgeren monteringsbøsninger til udformningen af armlænet i midterkonsollen er blevet optimeret for at gøre køreoplevelsen så intuitiv, medrivende og sjov som muligt.

Let, smidig, effektiv

Lige som den sekventielle Quickshift-gearkasse blev den nye manuelle gearkasse udviklet til F-TYPE i samarbejde med eksperter fra ZF. Den kompakte enhed er udstyret med et letvægtshus i aluminiumslegering og et innovativt semi-tørsumpsmøresystem, der forbedrer effektiviteten.

Frem for at anvende den normale smøremetode benytter F-TYPE's gearkasse en kompakt mekanisk pumpe, der drives af mellemakslens, til at sprøjte olie på

tandhjulstænderne i indgreb, lejerne og synkroniseringsringene. Ved at anvende en olie med lav viskositet og kun påføre smøring, hvor det er nødvendigt, reduceres effekttabet som følge af friktion markant. Det betyder også, at gearkassen kun indeholder 1,2 liter væske, hvilket sparer vægt og plads.

Det specialdesignede hus indeholder dual mass-svinghjul for at opnå optimale NVH-egenskaber og en enkeltplade-tørkobling, der er optimeret til roterende inertie og dermed reducerede skiftebelastninger.

Positive, præcise og perfekt afstemte gearskift

Føreren forbindes med gearkassen via en skiftemekanisme, der kombinerer den direkte og korte vandring, der er altafgørende for sportsvogne, med den komfort og det raffinement, som Jaguars kunder forventer. Alt lige fra selve gearkassen og helt ned til gearknoppen har indflydelse på følelsen af gearskiftet, og derfor er samtlige komponenter blevet undersøgt nøje for at sikre, at føreren altid har mulighed for at foretage perfekte gearskift.

Optimeringen af låsemekanismen giver smidige og præcise skift uden de spidsbelastninger, der giver stive gearskift. En vandring på kun 45 mm giver hurtige og præcise skift.

Omfattende udvikling og afprøvning har resulteret i en gearknob i den perfekte højde og position til kørsel på både bane og vej. Intet er overladt til tilfældighederne: Selv armlænet i midterkonsollen har fået nyt design i modellerne med manuelt gear, så håndled, albue og skulder kan bevæge sig frit under hvert gearskift. For at tilfredsstille selv de mest krævende entusiaster er bremsen og speederen placeret perfekt til hæl og tå-skift.

Det perfekte match: Supercharged V6

Den manuelle gearkasse fås kun i kombination med Jaguars 3,0-liters V6 helt i aluminium. Denne supercharged motor med direkte indsprøjtning er både med 340 hk og 380 hk defineret ved sin lineære effektudvikling og omdrejningsvillighed, og den nye gearkasse gør det til en endnu større nydelse at udnytte motorens fulde ydelsespotentialer. Og fordi den manuelle gearkasse kræver – og belønner – en mere involveret kørestil, har V6'eren fået en unik kalibrering, der optimerer køreoplevelsen, samtidig med at F-TYPE's dobbelte karakter bevares.



Motoren er fintunet til under hård acceleration at reagere endnu mere direkte på speederen. I kombination med den reducerede roterende inertie gør dette det muligt for entusiaster at udføre hurtig og præcis hæl og tå-nedgearing – uden hjælp fra en automatisk speederfunktion.

Motorstyringen matcher hastigheden ved opgearinger og gør dermed hvert gearskifte mere jævnt. En anti-stall-funktion gør F-TYPE let at køre ved lav hastighed.

ELEKTRISK SERVOSTYRING

En ny standard inden for styreføling

F-TYPE's styresystem sætter stadig standarden for føling og respons, og ved at anvende elektrisk servostyring reduceres CO₂-udledningen også

Styretøjets respons og følelse er vigtige elementer i Jaguars DNA. Det er vigtige faktorer for den følelse, kunden får, når han eller hun forlader forhandleren med en bil for første gang. Dette førstehåndsindtryk skal fortælle dem alt, hvad de har brug for at vide om bilen, og hvordan den opfører sig på vejen.

Jaguars sportsvogne har altid anvendt hydraulisk servostyring, fordi det hidtil har leveret den mest naturlige og intuitive oplevelse. Elektrisk servostyring (EPAS) giver langt større mulighed for finjusteringer og bedre energiudnyttelse, men Jaguars ingeniører har ikke ment, at teknologien var tilstrækkelig gennemarbejdet – indtil nu.

"Vi var af den klare overbevisning, at den ekstra effektivitet, elektrisk servostyring giver, skal matches af føling, feedback og dynamik, der løfter F-TYPE's køreegenskaber endnu højere.

"Vores EPAS-system er bedre end alle vores hidtidige produkter og giver den smidighed og interaktion, man forventer af en sportsvogn fra Jaguar."

Tim Clark, Chief Technical Specialist, Jaguar

EPAS-systemet i den nyeste F-TYPE er resultatet af forskning og udvikling, der blev indledt i 2008. Flere års udvikling og finjustering har betydet, at dette styresystem leverer den umiddelbare respons og følelse af at være i ét med bilen, man forventer af en sportsvogn fra Jaguar.

Banebrydende styrealgoritmer betyder, at F-TYPE's styretøj ikke har den kunstige fornemmelse, som nogle EPAS-systemer kæmper med. Og det er så intelligent, at softwaren sågar kompenserer for forskelle i omgivelsestemperaturen og sikrer fuldstændig konsekvent feedback til føreren gennem rattet.

Hardwaren bidrager også til forbedringerne: Ved at øge ratstammens vridningsstivhed kunne vi levere den føling ved midterstillingen, der er nødvendig for at opfylde de krævende målsætninger, der blev fastlagt ved programmets begyndelse.



I modsætning til hydrauliske systemer, der trækker energi fra motoren fra det øjeblik, den starter, bruger EPAS kun energi, når der er behov for servohjælp. Derved reduceres brændstofforbruget, og CO₂-udledningen falder med op til 4 g/km ved den kombinerede EU-cyklus.

Disse forbedringer gør den lette F-TYPE i aluminium endnu mere effektiv og gør samtidig Coupé- og Cabriolet-modellen med 340 hk og Quickshift-gearkasse til den første sportsvogn fra Jaguar, der kommer under 200 g/km.



INFOTAINMENT OG OPKOBLINGSMULIGHEDER

De nye Touch-infotainmentsystemer giver dig alle de funktioner, du har brug for, lige fra 3D-kort til surround sound-systemer

F-TYPE giver dig i bogstaveligste forstand en oplevelse af at være forbundet med bilen. På samme måde som chassiset og motorerne er udviklet til at reagere øjeblikkeligt – og præcis som føreren forventer – er infotainment-systemerne udviklet til at være så intuitive at bruge som muligt.

Du kan vælge mellem tre systemer: Jaguar Touch med henholdsvis 180W audio eller 380W Meridian audio og Jaguar Touch Plus, der bringer Meridians fremragende 770W surround sound-teknologi ind i kabinen.

De er alle udstyret med 8" capacitive touchscreens med Jaguars nye brugerinterface. Den skarpe og klare grafik gør dem hurtige og lette at bruge, og intuitiv betjening gør, at man f.eks. kan stryge for at skifte sang eller bladre og trække for at bevæge sig gennem kort.

Det er hurtigere end nogensinde at indtaste navigationsdata, og ruter beregnes også hurtigere. 3D-gengivelser i høj kvalitet af kryds, bybilleder og endda terræn i det fjerne gør det meget lettere at følge rutevejledning og hjælper føreren med at holde fokus på vejen. Systemet kan også bruges til at holde styr på dine ture, idet det kan vise varighed, gennemsnitshastighed, afstand, brændstoføkonomi og et GPS-kort over ruten.

Se flere detaljer om de mange nyheder fra Jaguar [her](#).

For yderligere information, kontakt venligst:

Michael Lund

Country Manager

British Car Import A/S

+45 42 14 10 31

miclun@jaguarlandrover.dk

TEKNISKE DATA

	F-TYPE Coupé	F-TYPE Cabriolet
MOTOR OG GEARKASSE		
Slagvolumen (cc)	2.995	
Cylindre	V6 Supercharged	
Ventiler pr. cylinder	4, DOHC	
Boring/slaglængde (mm)	84,5/89,0	
Kompressionsforhold	10,5:1	
Brændstofindsprøjtning	150 bar, direkte indsprøjtning	
Ydelse i hk (kW)	340 (250) ved 6.500 o./min.	
Moment Nm (lb ft)	450 (332) ved 3.500-5.000 o./min.	
Gearkasse	8-trins Quickshift, [6-trins manuel]	
Udvekslingsforhold (:1)		
1.	4,714 [4,110]	
2.	3,143 [2,315]	
3.	2,106 [1,542]	
4.	1,667 [1,179]	
5.	1,285 [1,000]	
6.	1,000 [0,846]	
7.	0,839 [-]	
8.	0,667 [-]	
Bak	3,317 [3,727]	
Slutudveksling	3,15 [3,31]	
CHASSIS		
Forhjulsophæng	Dobbelt wishbone	
Baghjulsophæng	Dobbelt wishbone	
Bremser for	Flydende kaliber med ét stempel; 355 mm ventilerede skiver	
Bremser bag	Flydende kaliber med ét stempel; 325 mm ventilerede skiver	
Styretøj	Tandstang; elektromekanisk	
DIMENSIONER		
Længde (mm)	4.470	4.470
Bredde ekskl. spejle (mm)	1.923	1.923
Højde (mm)	1.311	1.308
Akselafstand (mm)	2.622	2.622
Sporvidde foran/bag (mm)	1.597/ 1.649	1.597/1.649
Køreklar vægt (kg)	Fra 1.577 [1,567]	Fra 1.597 [1.587]
Bagagevolumen (liter)	315/407 med/uden hattehylde	196,2
Tankkapacitet (brugbar) liter	70	70
PRÆSTATIONER OG BRÆNDSTOFØKONOMI		
0-60 mph (sek.)	5,1 [5,5]	5,1 [5,5]
0-100 km/t (sek.)	5,3 [5,7]	5,3 [5,7]
Topfart km/t	260	260
Brændstofforbrug km/l (liter/100 km) EU kombineret	14,28 (8,4) [12,24 (9,8)]	14,28 (8,4) [12,24 (9,8)]
CO ₂ -udledning (g/km) Blandet kørsel	199 [234]	199 [234]

Producentens værdier; korrekt ved tidspunktet for trykning

TEKNISKE DATA

	F-TYPE S Coupé	F-TYPE S Cabriolet
MOTOR OG GEARKASSE		
Slagvolumen (cc)	2.995	
Cylindre	V6 Supercharged	
Ventiler pr. cylinder	4, DOHC	
Boring/slaglængde (mm)	84,5/89,0	
Kompressionsforhold	10,5:1	
Brændstofindsprøjtning	150 bar, direkte indsprøjtning	
Ydelse i hk (kW)	380 (280) ved 6.500 o./min.	
Moment Nm (lb ft)	460 (339) ved 3.500-5.000 o./min.	
Gearkasse	8-trins Quickshift, [6-trins manuel]	
Udvekslingsforhold (:1)		
1.	4,714 [4,110]	
2.	3,143 [2,315]	
3.	2,106 [1,542]	
4.	1,667 [1,179]	
5.	1,285 [1,000]	
6.	1,000 [0,846]	
7.	0,839 [-]	
8.	0,667 [-]	
Bak	3,317 [3,727]	
Slutudveksling	3,31 [3,31]	
CHASSIS		
Forhjulsophæng	Dobbelt wishbone	
Baghjulsophæng	Dobbelt wishbone	
Bremser for	Flydende kaliber med to stempler; 380 mm ventilerede skiver	
Bremser bag	Flydende kaliber med ét stempel; 325 mm ventilerede skiver	
Styretøj	Tandstang; elektromekanisk	
DIMENSIONER		
Længde (mm)	4.470	4.470
Bredde ekskl. spejle (mm)	1.923	1.923
Højde (mm)	1.311	1.308
Akselafstand (mm)	2.622	2.622
Sporvidde foran/bag (mm)	1.597/1.649	1.597/1.649
Køreklar vægt (kg)	Fra 1.594 [1.584]	Fra 1.614 [1.604]
Bagagevolumen (liter)	315/407 med/uden hattehylde	196,2
Tankkapacitet (brugbar) liter	70	70
PRÆSTATIONER OG BRÆNDSTOFØKONOMI		
0-60 mph (sek.)	4,8 [5,3]	4,8 [5,3]
0-100 km/t (sek.)	4,9 [5,5]	4,9 [5,5]
Topfart km/t	275	275
Brændstofforbrug km/l, blandet kørsel	13,98 (8,6) [12,24 (9,8)]	13,98 (8,6) [12,24 (9,8)]
CO ₂ -udledning (g/km) Blandt kørsel	203 [234]	203 [234]

Producentens værdier; korrekt ved tidspunktet for trykning

TEKNISKE DATA

	F-TYPE S AWD Coupé	F-TYPE S AWD Cabriolet
MOTOR OG GEARKASSE		
Slagvolumen (cc)	2.995	
Cylindre	V6 Supercharged	
Ventiler pr. cylinder	4, DOHC	
Boring/slaglængde (mm)	84,5/89,0	
Kompressionsforhold	10,5:1	
Brændstofindsprøjtning	150 bar, direkte indsprøjtning	
Ydelse i hk (kW)	380 (280) ved 6.500 o./min.	
Moment Nm (lb ft)	460 (339) ved 3.500-5.000 o./min.	
Gearkasse	8-trins Quickshift	
Udvekslingsforhold (:1)		
1.	4,714	
2.	3,143	
3.	2,106	
4.	1,667	
5.	1,285	
6.	1,000	
7.	0,839	
8.	0,667	
Bak	3,317	
Slutudveksling	3,31	
CHASSIS		
Forhjulsophæng	Dobbelt wishbone	
Baghjulsophæng	Dobbelt wishbone	
Bremser for	Flydende kaliber med to stempler; 380 mm ventilerede skiver	
Bremser bag	Flydende kaliber med ét stempel; 325 mm ventilerede skiver	
Styretøj	Tandstang; elektromekanisk	
DIMENSIONER		
Længde (mm)	4.470	4.470
Bredde ekskl. spejle (mm)	1.923	1.923
Højde (mm)	1.311	1.308
Akselafstand (mm)	2.622	2.622
Sporvidde foran/bag (mm)	1.597/1.649	1.597/1.649
Køreklar vægt (kg)	Fra 1.674	Fra 1.694
Bagagevolumen (liter)	315/407 med/uden hattehylde	196,2
Tankkapacitet (brugbar) liter	70	70
PRÆSTATIONER OG BRÆNDSTOFØKONOMI		
0-60 mph (sek.)	4,9	4,9
0-100 km/t (sek.)	5,1	5,1
Topfart km/t	275	275
Brændstofforbrug km/l (liter/100 km) EU kombineret	13,47 (8,9)	13,47 (8,9)
CO ₂ -udledning (g/km) Blandet kørsel	211	211

Producentens værdier; korrekt ved tidspunktet for trykning

TEKNISKE DATA

	F-TYPE R coupé	F-TYPE R CABRIOLET
MOTOR OG GEARKASSE		
Slagvolumen (cc)	5.000	
Cylindre	V8 Supercharged	
Ventiler pr. cylinder	4, DOHC	
Boring/slaglængde (mm)	92,5/ 93,0	
Kompressionsforhold	9,5:1	
Brændstofindsprøjtning	150 bar, direkte indsprøjtning	
Ydelse i hk (kW)	550 (405) ved 6.500 o./min.	
Moment Nm (lb ft)	680 (502) ved 3.500 o./min.	
Gearkasse	8-trins Quickshift	
Udvekslingsforhold (:1)		
1.	4,714	
2.	3,143	
3.	2,106	
4.	1,667	
5.	1,285	
6.	1,000	
7.	0,839	
8.	0,667	
Bak	3,317	
Slutudveksling	2,56	
CHASSIS		
Forhjulsophæng	Dobbelt wishbone	
Baghjulsophæng	Dobbelt wishbone	
Bremser for	Flydende kaliber med to stempler; 380 mm ventilerede skiver	
Bremser bag	Flydende kaliber med ét stempel; 376 mm ventilerede skiver	
Styretøj	Tandstang; elektromekanisk	
DIMENSIONER		
Længde (mm)	4.470	4.470
Bredde ekskl. spejle (mm)	1.923	1.923
Højde (mm)	1.314	1.311
Akselafstand (mm)	2.622	2.622
Sporvidde foran/bag (mm)	1.586/1.627	1.586/1.627
Køreklar vægt (kg)	Fra 1.650	Fra 1.665
Bagagevolumen (liter)	315/407 med/uden hattehylde	196,2
Tankkapacitet (brugbar) liter	70	70
PRÆSTATIONER OG BRÆNDSTOFØKONOMI		
0-60 mph (sek.)	4,0	4,0
0-100 km/t (sek.)	4,2	4,2
Topfart km/t	300	300
Brændstofforbrug km/l (liter/100 km) EU kombineret	11,22 (10,7)	11,22 (10,7)
CO ₂ -udledning (g/km) Blandet kørsel	255	255

Producentens værdier; korrekt ved tidspunktet for trykning

TEKNISKE DATA

	F-TYPE R AWD Coupé	F-TYPE R AWD Cabriolet
MOTOR OG GEARKASSE		
Slagvolumen (cc)	5.000	
Cylindre	V8 Supercharged	
Ventiler pr. cylinder	4, DOHC	
Boring/slaglængde (mm)	92,5/ 93,0	
Kompressionsforhold	9,5:1	
Brændstofindsprøjtning	150 bar, direkte indsprøjtning	
Ydelse i hk (kW)	550 (405) ved 6.500 o./min.	
Moment Nm (lb ft)	680 (502) ved 3.500 o./min.	
Gearkasse	8-trins Quickshift	
Udvekslingsforhold (:1)		
1.	4,714	
2.	3,143	
3.	2,106	
4.	1,667	
5.	1,285	
6.	1,000	
7.	0,839	
8.	0,667	
Bak	3,317	
Slutudveksling	2,56	
CHASSIS		
Forhjulsophæng	Dobbelt wishbone	
Baghjulsophæng	Dobbelt wishbone	
Bremser for	Flydende kaliber med to stempler; 380 mm ventilerede skiver	
Bremser bag	Flydende kaliber med ét stempel; 376 mm ventilerede skiver	
Styretøj	Tandstang; elektromekanisk	
DIMENSIONER		
Længde (mm)	4.470	4.470
Bredde ekskl. spejle (mm)	1.923	1.923
Højde (mm)	1.314	1.311
Akselafstand (mm)	2.622	2.622
Sporvidde foran/bag (mm)	1.586/1.627	1.586/1.627
Køreklar vægt (kg)	Fra 1.730	Fra 1.745
Bagagevolumen (liter)	315/407 med/uden hattehylde	196,2
Tankkapacitet (brugbar) liter	70	70
PRÆSTATIONER OG BRÆNDSTOFØKONOMI		
0-60 mph (sek.)	3,9	3,9
0-100 km/t (sek.)	4,1	4,1
Topfart km/t	300	300
Brændstofforbrug km/l (liter/100 km) EU kombineret	10,63 (11,3)	10,63 (11,3)
CO ₂ -udledning (g/km) Blandet kørsel	269	269

Producentens værdier; korrekt ved tidspunktet for trykning