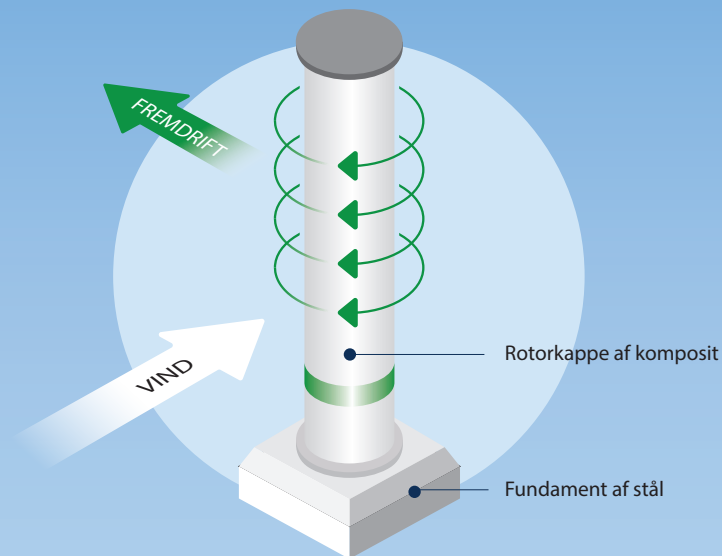
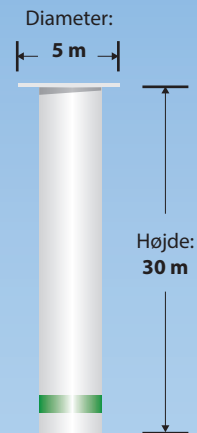
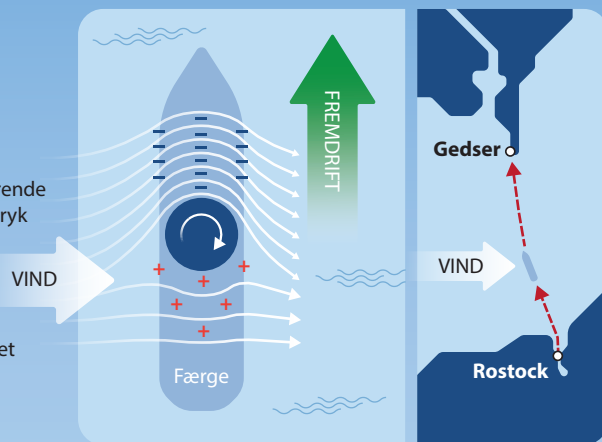


# SCANDLINES SÆTTER VIND I ROTORSEJLET

## SÅDAN FUNGERER ROTORSEJLET

- 1 Rotorsejlet anvender Magnus effekten som fremdrift.
- 2 Når vinden passerer den roterende cylinder, skabes der et undertryk på forsiden og et overtryk på bagsiden.
- 3 Trykforskellen giver en kraft, der hjælper med at drive skibet gennem vandet. Færgen kan derfor reducere brugen af skibets dieselmaskineri og derved mindske CO<sub>2</sub>-udledningen med:

**4-5 %**



Scan QR-koden  
og læs mere om  
Magnus-effekten:



**Scandlines**



**Interreg**  
North Sea Region  
WASP



European Regional Development Fund - EUROPEAN UNION